

El Seminario se dirige especialmente a:

- Responsables de transporte, movilidad y vía pública de las Administraciones Públicas (Ayuntamientos, Mancomunidades de Municipios, Diputaciones, Gobiernos Autónomos, Administración del Estado).
- Responsables de medio ambiente de las Administraciones Públicas (Ayuntamientos, Mancomunidades de Municipios, Diputaciones, Gobiernos Autónomos, Administración del Estado).
- Técnicos y responsables de empresas públicas y de transporte: por carretera, ferrocarril, aéreo o marítimo.
- Técnicos y responsables de empresas de fabricación de automóviles y de empresas del sector auxiliar del automóvil.
- Técnicos y responsables de empresas de logística y de sistemas de movilidad.
- Técnicos y responsables de empresas de infraestructuras del transporte: concesionarias de autopistas, aparcamientos, túneles, controles de acceso, líneas férreas, puertos, entre otras.
- Técnicos y responsables de empresas de mantenimiento y tratamiento de automóviles y otros vehículos de transporte: talleres de reparación y mantenimiento, ITV, proveedores de piezas de recambio.
- Técnicos y responsables de concesionarios y distribuidores de vehículos de transporte.
- Consultoras e ingenierías especializadas en transporte y medio ambiente de uso urbano.
- Expertos y empresas de bicicletas de uso urbano.
- Investigadores y docentes universitarios en temas relacionados con el transporte y el medio ambiente.
- Organizaciones no gubernamentales activas en la relación entre transporte y medio ambiente.

Información general

Lugar de celebración:

Hotel Palafox

Dirección:

**Marqués de Casa Jiménez, s/n
50004 Zaragoza**

Fecha:

24 de febrero de 2010

Inscripciones: **Sra. Lina Cadavid**

Teléfono: **902 107 889**

E-mail: **zaragozafgn@interprofit.es**

La participación es gratuita, previa inscripción, hasta completar el aforo de la sala.

www.fundaciongasnatural.org



Movilidad y medio ambiente

Seminario de Gestión Ambiental



Zaragoza

24 de febrero de 2010

Hotel Palafox

Marqués de Casa Jiménez, s/n

El transporte se ha convertido en el principal problema ambiental de los países industrializados. Se estima que el 25% de los gases de efecto invernadero que se emiten en España procede del transporte, con un crecimiento extraordinariamente rápido.

La congestión del tráfico; la ocupación de un suelo escaso; la contaminación atmosférica (a nivel global y local); el consumo energético de combustibles fósiles no renovables (petróleo); la emisión de ruido y la generación de residuos (el problema del vehículo fuera de uso, por ejemplo), son ámbitos susceptibles de claros avances. Todo ello con la complejidad añadida de que el transporte es una de las actividades económicas con mayor incidencia social, pues afecta al derecho básico a la movilidad.

Paradójicamente, esto ocurre en un momento en que los fabricantes de automóviles han realizado un enorme esfuerzo de mejora ambiental. Aunque un automóvil actual consume y contamina menos que hace veinte años, el aumento del número de vehículos en circulación ha "neutralizado" los avances tecnológicos de los fabricantes. El problema aumenta cuando se tiene en cuenta la dispersión del usuario, ya que el responsable del transporte es un agente extraordinariamente disperso: millones de automovilistas privados y de pequeños transportistas, junto a unas pocas grandes empresas.

De ahí la iniciativa de la Fundación Gas Natural y del Gobierno de Aragón de organiza el presente Seminario. En él se informará de la contribución actual del transporte a las emisiones a la atmósfera en España (tanto de contaminantes locales como de gases de efecto invernadero), y se plantarán diversas alternativas de mitigación: tanto las que se centran en una mejora de la planificación de la movilidad (Planes de Movilidad o iniciativas de coche compartido por sus usuarios en el desplazamiento hacia los polígonos empresariales), como las que se refieren a nuevos tipos de automóvil (de gas natural o eléctricos), y a nuevos hábitos de consumo (como el uso de la bicicleta en la ciudad). También se darán a conocer las iniciativas del Gobierno de Aragón para asegurar una movilidad más respetuosa con el medio ambiente.

8:30 h
Recepción de participantes y entrega de documentación

9:00 h
Sesión inaugural

D. Pedro-A. Fábregas
Director General,
Fundación Gas Natural.

D. Alfredo Boné
Consejero de Medio Ambiente,
Gobierno de Aragón.

9:30 h
La contribución del transporte a las emisiones a la atmósfera

D. Javier Pérez
Departamento de Ingeniería Química Industrial y del Medio Ambiente,
Escuela Superior de Ingenieros Industriales de Madrid,
Universidad Politécnica de Madrid.

10:00 h
Los Planes de Movilidad Sostenible

D. Javier Abadía
Responsable de Proyectos de Movilidad,
Fundación RACC.

10:30 h
La movilidad en los polígonos industriales de Zaragoza

Dña. M. Mar Fernández
Coordinadora del Área de Medio Ambiente de UGT Aragón.

11:00 h
Pausa café

11:30 h
¿Es la bicicleta una alternativa?
La experiencia de las ciudades españolas

Dña. Esther Anaya
Consultora,
Asesoría de Infraestructuras y Movilidad (AIM s.l.).

12:00 h
La perspectiva de los nuevos carburantes y sistemas de tracción (1): el gas natural en vehículos pesados

D. Jaume Miró
Responsable de Desarrollo de Soluciones Energéticas,
Grupo Gas Natural.

12:30 h
La perspectiva de los nuevos carburantes y sistemas de tracción (2): la electricidad en vehículos ligeros

D. Emilio Larrodé
Catedrático de Universidad,
Universidad de Zaragoza.

13:00 h
Sesión de clausura

D. Pedro-A. Fábregas
Director General,
Fundación Gas Natural.

Dña. Marina Sevilla
Directora General de Calidad Ambiental y Cambio Climático,
Departamento de Medio Ambiente,
Gobierno de Aragón.